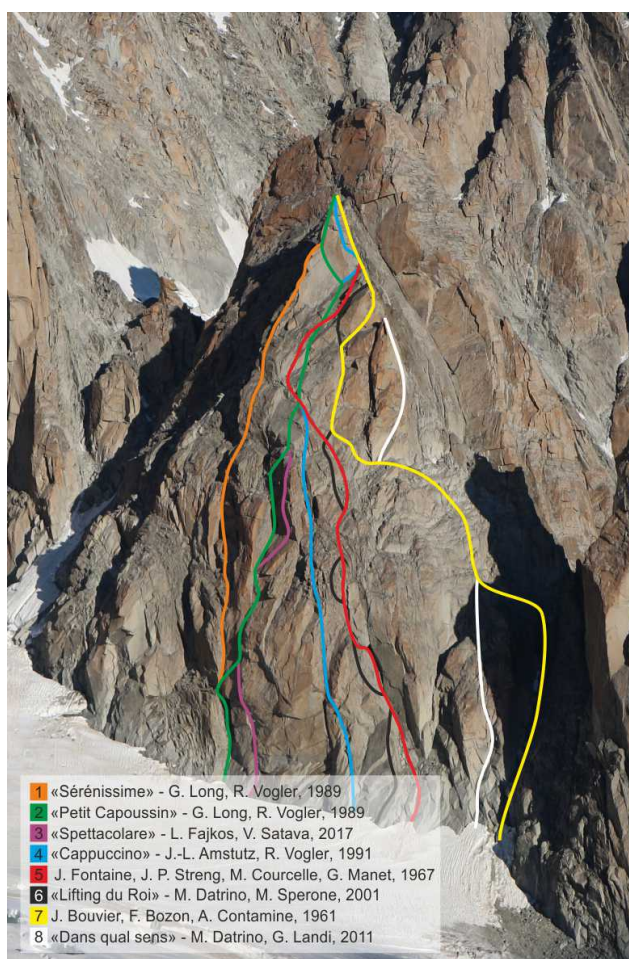


Roi du Siam по юго-восточной стене «Lifting du Roi»

Паспорт маршрута

| | |
|-------------------|---|
| Вершина (высота) | Roi du Siam (3632), предвершина Petit Capucin (3693) |
| Маршрут | по юго-восточной стене «Lifting du Roi» (скальный) |
| Первопрохождение | Massimo Dadrino, Marco Sperone, 2001 |
| Сложность | 4Б / D+ 5с |
| Пробивка маршрута | не пробит / только станции / только отдельные шлямбура / <u>станции и отдельные шлямбура</u> / полностью пробит |
| Перепад высоты | 225 м |
| Протяженность | 365 м |
| Время прохождения | 3-4 часа |

Общее фото вершины с маршрутами



Комментарий к маршруту

Фактически маршрут является комбинацией ранее пройденных маршрутов с незначительными независимыми участками. Тем не менее «Lifting du Roi» это приятный маршрут с относительно простым лазанием по грантам хорошего качества. Его можно рекомендовать в качестве разминки перед более сложными восхождениями. Единственным минусом является его популярность. В хорошую погоду, особенно в выходные дни, на маршруте могут быть очереди.

Снаряжение

- Веревка 2х50м
- Набор френдов/камалотов
- 3-5 стопера маленьких размеров
- 10 оттяжек 60см
- Снаряжение для передвижения по закрытому леднику

Подход

Подойти под маршрут можно как от станции канатной дороги Aiguille du Midi (из Франции), так и от станции канатной дороги Skyway (из Италии).

От станции Aiguille du Midi

От ледового грота (выход со станции на ледник) по узкому и крутому снежно ледовому гребню спуститься под основание южной стены Aiguille du Midi. Пересечь плоскую часть ледника в направлении вершины Pointe Lachenal, обойти ее слева (по ходу движения) и продолжить спуск в южном направлении вдоль восточных стен вершины Montblanc du Tacul. Примерно на высоте 3200, в районе вершины Pyramide du Tacul, начать подъем вверх, огибая массив вершины Pointe Adolphe Rey слева. Продолжить подъем вдоль юго-восточной стены Pointe Adolphe Rey (трещины) до высоты 3400м, где начинается юго-восточная стена Roi du Siam и находится начало маршрута.

От канатной дороги 1,5 часа

От станции Skyway

От Rifugio Torino (или от Pointe Helbronner - верхняя станция канатной дороги «Skyway») выйти на ледник и двигаться в северо-западном направлении к перемычке между вершинами Grand и Petit Flambeau (Col des Flambeaux). Перейти на северную сторону перемычки, повернуть на запад и начать спуск обходя массив вершины Aigille de Toule справа (по ходу движения). Примерно на высоте 3250м начать плавный подъем в направлении вершины Grand Capucin. Достигнув высоты 3300м начать уходить правее, обходя трещины, в направлении вершины Roi du Siam, к ее крайней правой части юго-восточной стены, где находится начало маршрута.

От канатной дороги 1 час.

Маршрут

Начало маршрута, первая веревка, меняется в зависимости от времени года. Оригинальное начало возможно только в начале летнего сезона, когда снега достаточно много. В конце лета снег стаивает и «зацепится» за маршрут труднее. Этом случае необходимо начинать правее, с выходом на оригинальный маршрут чуть ниже первой станции.

R0-R1 40м 5b

По плите с тонкой щелью вверх (2 шлямбура), далее вверх-вправо на пологое ребро. По нему вверх на уступ. Отсюда вверх-влево подняться на следующее ребро и по нему на большую полку. Здесь станция на двух шлямбурах.

R1-R2 45м 5a

С полки вверх-влево по стенке (шлямбур) на очередное ребро и по нему вверх (шлямбур) до его конца. Ребро упирается в пологую плиту, образующую левую стенку большого внутреннего угла. От конца ребра вверх-вправо по наклонной щели во внутренний угол. По его пологой (левой) стене вверх (5м), затем начать подъем влево-вверх по плитам с щелями (2 шлямбура) к станции на двух шлямбурах на небольшом уступе.

R2-R3 50м 5b

От станции вверх (5м 5b) к шлямбуру, от него дальше вверх на более простые скалы. По ним подойти к камину (15м 4с), на правой стороне камин забит шлямбур. 2м по камину вверх, затем по левой стене камин вверх-влево к шлямбуру (5м 5a). От шлямбура траверс вправо в широкий неявно выраженный внутренний угол с хорошо развитым рельефом (5м 4с). По углу вверх до его выполаживания, далее вверх-вправо на небольшую полочку (20м 5a). Здесь станция на двух шлямбурах.

R3-R4 45м 4с

От станции вверх-вправо к шлямбуру (5м 4с), перейти за перегиб направо и продолжить подъем вверх (20м 3-4) до основания пологого внутреннего угла, наклоненного вправо. По углу вверх (шлямбур) до его конца (15м 4b), далее вверх-влево на небольшую полку (5м 4b). Здесь станция на двух шлямбурах.

R4-R5 40м 5а

С полки вверх-вправо по плитам, к их правой части, на пологое тупое ребро (2 шлямбура). По ребру вверх (шлямбур) на полку, где забит крюк. Отсюда перейти вправо в пологий внутренний угол, перейти на его правую сторону и продолжить подъем по его правой стенке с щелью на небольшую полочку. Здесь станция на двух шлямбурах.

R5-R6 45м 5b

От станции вверх по щели, которая выше переходит в открытый внутренний угол (шлямбур, крюк), к отколам. Выше отколов угол становится положе и шире. Подойти под нависание, которое без особых проблем обходится слева. Выше и правее нависания шлямбур. От него по более простому рельефу на пологие плиты. Здесь станция на двух шлямбурах.

R6-R7 35м 5b

От станции вверх-влево к узкому камину (5м 4). По камину вверх (шлямбур) до его конца с выходом на простые скалы (10м 5а-5b). По простым скалам вверх-вправо на восточное ребро Roi du Siam (15м 3), к большим блокам. Станция немного выше и левее на двух шлямбурах.

R7-R8 25м 3

По простым скалам восточного ребра подойти под основание вершинной башни. Станция на двух шлямбурах на горизонтальной полочке чуть левее ребра.

R8-R9 40м 5с

От станции по полке вправо к тонкой щели, по ней вверх (8м 5b-5с) под небольшой карниз (крюк). Карниз обойти справа с выходом на кант стены (5м 5а). Чуть вверх и далее вверх-влево по косой щели к крохотному уступу. От него вверх на узкую горизонтальную полочку (10м 5а). По ней траверс вправо (4м) к более развитому рельефу с тонкой щелью. По щели вверх (5м 5с) на более простые скалы, на восточной стороне бастиона. По ним подняться на вершину (8м 4с). Станция на двух шлямбурах, заблокированными цепью.

Техническое фото маршрута и/или схема UIAA



Спуск

Спуск дюльфером по пути подъема, минуя станцию R7. В верхней части есть возможность использовать станции соседних маршрутов.