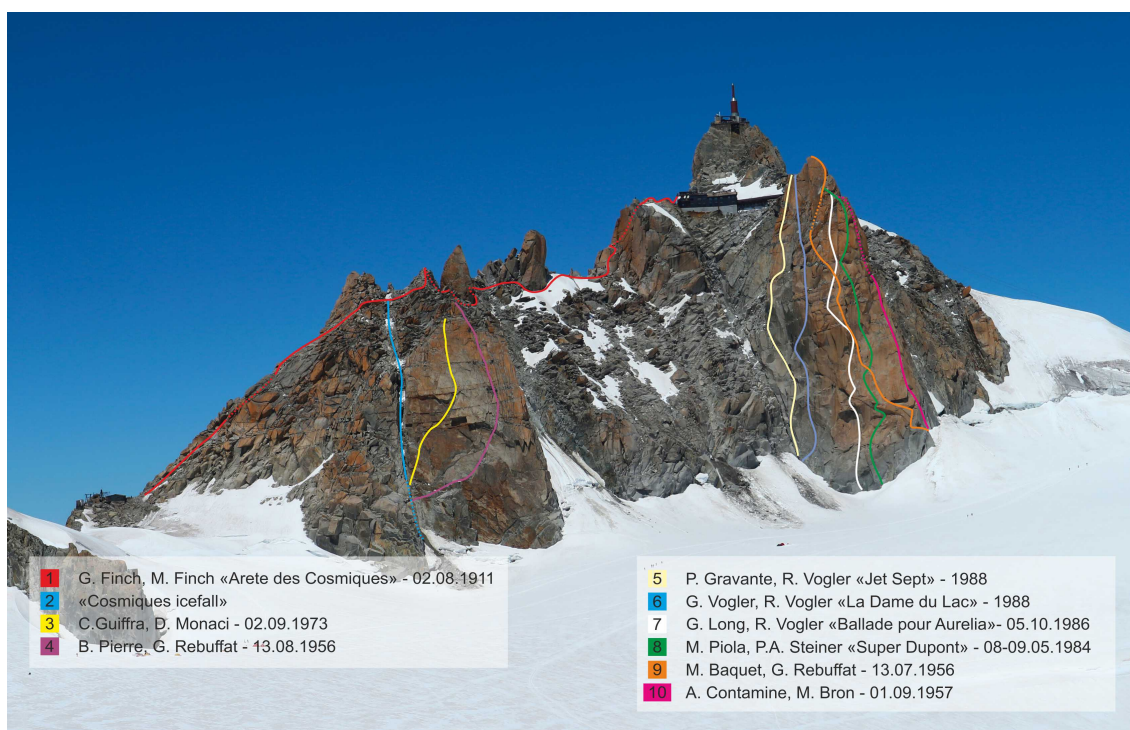


Aiguille du Midi по южной стене «Rebuffat-Baquet»

Паспорт маршрута

Вершина (высота)	Aiguille du Midi (3842) до панорамной платформы канатной дороги (~3700)
Маршрут	По южной стене «Rebuffat-Baquet» (скальный)
Первопрохождение	Gaston Rébuffat, Maurice Vaquet - 13.07.1956
Сложность	5Б / TD+
Пробивка маршрута	не пробит / <u>только станции</u> / только отдельные шлямбура / станции и отдельные шлямбура / полностью пробит
Перепад высоты	200м
Протяженность	270м
Время прохождения	3-4 часа

Общее фото вершины с маршрутами



Комментарий к маршруту

Легендарный маршрут по южной стене вершины Aiguille du Midi, пройденный в 1956 году Gaston Rébuffat и Maurice Vaquet. Это восхождение будет интересно тем, чей онсайт находится на уровне 5с/6а, при этом есть опыт лазания тредом. Короткий подход и быстрый спуск в сочетании с интересным и разнообразным лазанием по монолитным скалам сделали этот маршрут настоящей классикой Шамони. Популярность маршрута является и его основным минусом, в отдельные дни на стене может работать до 5 связок одновременно.

Снаряжение

- Веревка 60м
- Набор френдов/камалотов
- 4-5 мелких и средних стоперов
- 10 оттяжек 60см
- Снаряжение для передвижения по леднику

Подход

От выхода (туннель выводящий на ледник) из станции канатной дороги Aig. du Midi спуститься вниз по узкому крутому снежно-ледовому гребню на ледник Vallee Blanche. Оказавшись на пологой части ледника начать подъем (или уйти траверсом чуть ранее) к нижнему правому (юго-восточному) канту стены Aig. du Midi. Начало маршрут у основания характерного внутреннего угла серого цвета, являющегося продолжением юго-восточного канта стены.

От канатной дороги 30 мин.

Маршрут

R0-R1 15м 4с

Из под основания внутреннего угла (со снега) траверс по серым скалам влево (клеевой анкер) на скальное ребро. По нему на большую полку. Станция на двух шлямбурах на полке.

Удобнее сделать станцию на левом крае полки на одном шлямбуре плюс своя точка.

R1-R2 35м 5с

С полки перейти влево за перегиб к щели, по ней во внутренний угол, по углу до его конца под нависанием к шлямбуру (10м 5б). От шлямбура траверс влево к следующему шлямбуру, от него вверх-влево (5м 5с+) под карниз. Под карнизом траверс с небольшим спуском до его левого края (10м 4с). Станция слева и чуть выше карниза на двух шлямбурах.

Не рекомендуется делать станцию на шлямбурах под самим карнизом.

R2-R3 20м 6а

От станции по характерной S-образной щели. Вначале влево-вверх (5а-5б), далее вверх (5с-6а), в заключении щель поворачивает снова налево к мульде (6а), здесь станция на двух шлямбурах.

В щели оставлены крючья.

R3-R4 20м 5с+

Из мульды вверх-вправо по системе небольших отколов (крюк) до их конца (5м 4с). Отсюда траверс влево (крюк) к серии небольших отколов (5м 6а). По отколам вверх, к узкому внутреннему углу, по нему вверх до его конца (10м 5б). Станция на уступе выше внутреннего угла на двух шлямбурах.

R4-R5 35м 5b

Спуститься с уступа влево к щели. По ней вверх к шлямбуру под нависанием, которое обходится справа. За нависанием внутренний угол, по нему вверх к большой полке слева от угла.

Здесь станция на двух шлямбурах, но логичнее пропустить ее и принять напарника выше на следующей станции, т.к. этот участок всего 15м.

С полки вернуться во внутренний угол. По нему вверх до его конца к небольшому уступу под широкой вертикальной щелью. Здесь станция на двух шлямбурах.

R5-R6 40м 4с-5с

От станции вверх по широкой щели через небольшое нависание на пологие скалы (5м 5с). Отсюда вверх-вправо (5м), затем вверх на полку (5м).

Здесь старая станция, которую следует пропустить.

По полке вверх-влево во внутренний угол, по нему подняться на большую горизонтальную полку. Здесь станция на двух шлямбурах.

R6-R7 45м 5с

От станции по полке влево (5м). Затем вверх по системе щелей (10м 4с) в направлении характерного нависающего ребра рыжего цвета значительно выше полки. Далее перейти траверсом влево в небольшой внутренний угол к шлямбуру (2м 5с). По нему вверх к нависающему рыжему ребру (8м 5b). Не доходя ребра 2м, уйти влево, затем вверх к этому ребру (5м 4b), к его обратной стороне, где забит клеевой анкер с кольцом. От анкера вверх под основание характерного внутреннего угла. Из под угла траверс влево (2м), затем по короткой стенке (3м) подняться на уступ. Здесь станция на двух шлямбурах.

R7-R8 40м 4b-5a

От станции на уступе вверх по короткому внутреннему углу (5м 4b) в большой кулуар с блоками. По нему до его конца (20м 3). Выйти из кулуара направо-вверх на скальное ребро, по нему на большой заклиненный блок над кулуаром (клеевой анкер, 10м 4b). С блока перешагнуть (клеевой анкер, 5a) к небольшому горизонтальному плечу под вершинной башней. Станция на шлямбурах.

R8-R9 20м 6b

От станции перейти на стену слева. По ней вверх к канту стены (4 шлямбура, 10м 6b). Далее немного по канту, затем перейти вправо на пологую плиту (шлямбур), по ней на вершину бастиона. Станция на двух шлямбурах.

Техническое фото маршрута и/или схема UIAA



Спуск

С вершины бастиона косой дюльфер 25м на смотровую площадку канатной дороги.