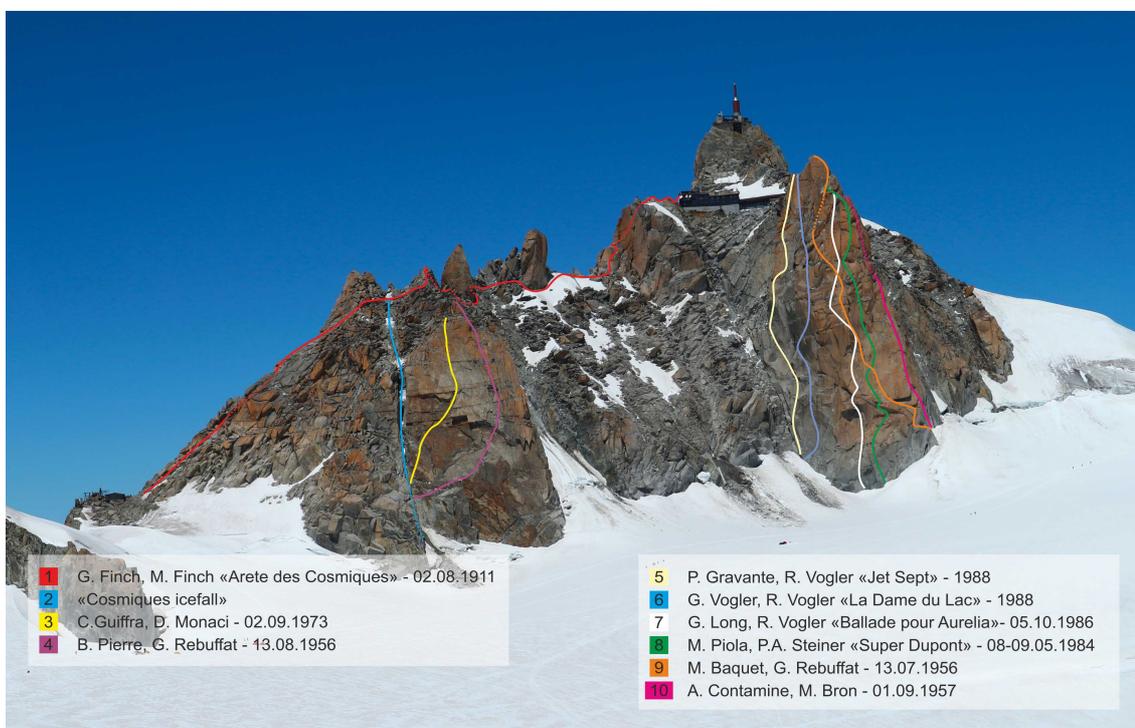


## Aiguille du Midi по юго-западному гребню «Arete des Cosmiques»

### Паспорт маршрута

Вершина (высота)	Aiguille du Midi (3842) до панорамной платформы канатной дороги (~3700)
Маршрут	по юго-западному гребню «Arete des Cosmiques» (скальный)
Первопрохождение	G. Finch, M. Finch, 02.08.1911
Сложность	3A / AD
Пробивка маршрута	не пробит / только станции / <u>только отдельные шлямбура</u> / станции и отдельные шлямбура / полностью пробит
Перепад высоты	150 м (с учетом спусков и дюльферов)
Протяженность	825 м
Время прохождения	2-3 часа

### Общее фото вершины с маршрутами



### Комментарий к маршруту

Один из самых популярных альпинистских маршрутов в Шамони. Относительно короткий скальный гребень, приятное лазание по гранитам, достаточно монолитный для данного типа маршрутов. К этому можно добавить короткий подход и отсутствие спуска, т.к. маршрут заканчивается на смотровой площадке станции канатной дороги. Из минусов - большая популярность и, как следствие, очереди на ключевых участках и дюльферах.

Благодаря своей экспозиции, маршрут быстро приходит в нормальное состояние после непогоды.

## Снаряжение

- Вербка 1х40м
- 2-3 френдов/камалотов средних размеров
- 2-3 стопера маленьких и средних размеров
- 3 оттяжки 60см
- 2 петли 120-180см
- Снаряжение для передвижения по леднику

## Подход

От выхода (туннель выводящий на ледник) из станции канатной дороги Aiguille du Midi спуститься вниз по узкому крутому снежно-ледовому гребню на ледник Vallee Blanche. И далее вдоль южных стен вершины Aiguille du Midi в западном направлении к обсерватории Abri Simond под основанием юго-западного гребня вершины Aiguille du Midi.

От канатной дороги 45 мин.

## Маршрут

### R0-R1 450м 1-2, короткие участки 3

Вверх по широкому неявно выраженному кулуару правее гребня (200м 1-2, короткие участки 3) до удобного и логичного выхода на сам гребень. Немного пройти по гребню до 1го жандарма и обойти его по системе полок вверх-вправо. За жандармом, не поднимаясь на гребень, траверсом вдоль гребня до небольшого контрфорса спускающегося на юг со 2го жандарма. По этому контрфорсу подняться на 2й жандарм (250м 1-2).

### R1-R2 50м 2 (3)

Со 2го жандарма дюльфер 10м (станция на шлямбурах с кольцом) вниз по юго-западному гребню. Можно спуститься лазанием (3). Далее продолжить спуск по гребню до следующего 3го жандарма, монолитная башня рыжего цвета (20м 2). Здесь дюльфер 15м (петля с рапидом) на южную сторону на большую полку под основанием 3го жандарма.

### R2-R3 200м 2-3

По полке вправо (10м) в обход 3го жандарма до широкого камина. По камину вверх (15м 3) на большую горизонтальную полку, здесь станция на 2х крючьях, можно усилить своими точками (средние стопера, маленькие френды). С полки траверс вправо (10м) в широкий кулуар и по нему вверх (20м 2) на гребень. В кулуаре может лежать снег/лед. По правой стороне гребня вверх (10м), затем вверх-вправо за перегиб большого блока на полку. По ней вправо и далее через большие блоки траверсом к 4му жандарму. Здесь небольшой спуск на снег и по снегу подняться на гребень. По горизонтальному гребню пройти до следующего скального взлета, который обходится справа с выходом на большую полку под монолитной вертикальной стеной с расщелиной.

### R3-R4 125м 2-5a

С полки вверх по щели, в начале несложно (8м 4b), выше щель становится круче и сложнее (3м 5a). Пройти ключ и далее снова по более простой щели выйти на большую полку (8м 4b). Пройти по ней вверх, затем подняться по крупноблочным скалам (3м 3) и уйти траверсом влево (3м) на удобную полку, здесь станция на блоках, для страховки в ребре блока просверлено отверстие, через которое продет репшнур.

От станции уйти за перегиб на северо-западную сторону гребня и спуститься вниз на большую полку с блоками. Пройти по ней траверсом под основание широкого камина (30м). По камину вверх до его конца (15м 3). Затем снова вверх в следующий более узкий камин, пройти его и по несложным скалам выйти на большую полку на гребне (30м 3). Далее по несложному гребню подойти под основание смотровой площадки (50м 2). По лестнице подняться на смотровую площадку.

## Техническое фото маршрута и/или схема UIAA



### Спуск

Маршрут заканчивает на станции канатной дороги.