

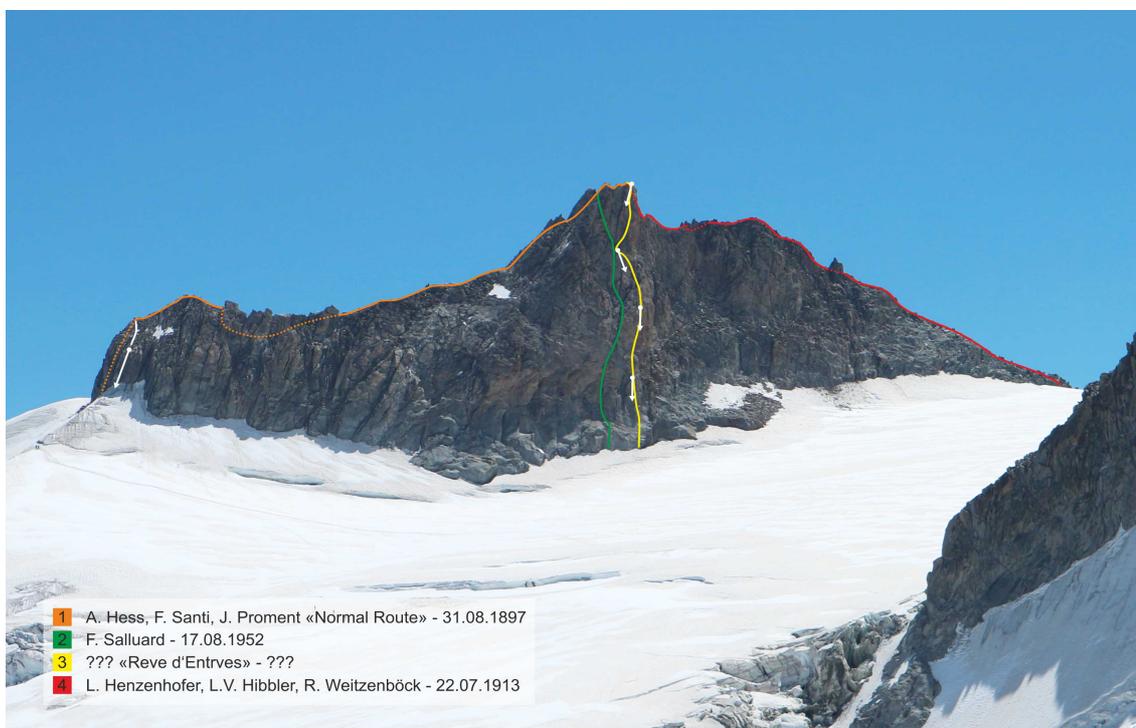
Aiguille d'Entreves

траверс с юго-запада на северо-восток

Паспорт маршрута

Вершина (высота)	Aiguille d'Entreves (3604)
Маршрут	по траверс с юго-запада на северо-восток (скальный)
Первопрохождение	L. Henzenhofer, L.V. Hibbler, R. Weitzenböck, 1913
Сложность	2Б / AD- 3м 5b или A0
Пробивка маршрута	не пробит / только станции / только отдельные шлямбура / <u>станции и отдельные шлямбура</u> / полностью пробит
Перепад высоты	100м
Протяженность	750м
Время прохождения	2 часа

Общее фото вершины с маршрутами



Комментарий к маршруту

Относительно короткий скальный маршрут. Отлично подходит в качестве акклиматизации и разминки перед более сложными восхождениями. Единственным недостатком является большая популярность, из-за этого на маршруте могут быть очереди.

Снаряжение

- Веревка 30м, если спускаться лазаньем или 50м, если дюльферять
- Петли 120см 2-3 шт
- Френды средних размеров 2-3 шт
- Снаряжение для передвижения по закрытому леднику

Подход

От Rifugio Torino (или от Pointe Helbronner - верхняя станция канатной дороги «Skyway») выйти на ледник и двигаться в северо-западном направлении к перемычке между вершинами Grand и Petit Flambeau (Col des Flambeaux). Перейти на северную сторону перемычки, повернуть на запад и начать спуск, обходя массив вершины Aiguille de Toule справа (по ходу движения). Примерно на высоте 3250м начать подъем в направлении вершины Tour Ronde, постепенно набирая высоту и поворачивая налево в направлении перевала Col d'Entrves между вершинами Aiguille d'Entreves и Tour Ronde (трещины). Начало маршрута левее перевала у начала скального гребня.

От Rifugio Torino 1 час.

Маршрут

R0-R1 250м 1 кроткие участки 2

По простым разрушенным скалам гребня подняться на широкое плечо-жандарм (200м). С плеча, не доходя до острого маленького жандарма-пера примерно 30м, спуститься на полку, с правой стороны гребня, обойти жандарм-перо, и выйти на маленькую перемычку на гребне за этим жандармом (50м).

Альтернативно можно не обходить жандарм-перо, а спуститься на седловину под ним по узкому камину (10м 3).

R1-R2 40м 2-3

С перемычки по широкому камину, образованному большими скальными блоками, вверх на гребень (8м 3). Далее практически горизонтально по острому монолитному гребню подойти под крутой взлет (30м 2-3, забито 3 шлямбура).

R2-R3 20м 5b (4/A0)

Вверх по крутым скалам на удобную полку (10м 3, станция на двух шлямбурах). С полки вверх по широкой щели (3м 5b или 4/A0 закреплена веревка) к более простым скалам, по ним на вершину (17м 2, станция на двух шлямбурах).

R3-R4 90м 2-3

С вершины по острому гребню в восточном направлении к маленькому монолитному жандарму (15м 2, на жандарме шлямбур с кольцом). Отсюда вниз дюльфер 5м небольшую перемычку. Здесь еще один шлямбур с кольцом. От него еще один дюльфер 25м вдоль гребня на характерную полку под небольшим жандармом, в основании жандарма еще один шлямбур с кольцом. Отсюда еще один дюльфер 25м на простые скалы гребня.

Альтернативно вместо дюльферов можно спуститься лазанием: первые 25-30м скалы 3, ниже — проще.

R4-R5 100м H/K

По простым разрушенным скалам снова выйти на гребень. По нему вначале вниз, а затем по горизонтали подойти под последний взлет гребня, под широкий жандарм.

R5-R6 100м 1-2

Жандарм обходится справа. Вначале небольшой спуск на удобную полку. Далее с полки вверх снова подняться на гребень (20м 2), и далее выйти на вершину жандарма.

R6-R7 150м 1-2

С вершины жандарма вниз вдоль гребня, по его северной (левой) стороне на снежное плечо (150м 2).

Альтернативно с вершины жандарма спуститься по гребню и в месте, где гребень начинает резко терять высоту, повернуть налево. Далее спуститься еще около 50м в северном

направлении к дюльферной станции (два шлямбура с кольцом). Отсюда дюльфер на ледник 20-25м в зависимости от состояния бергшунда под скалами.
Техническое фото маршрута и/или схема UIAA



Спуск

С плеча в северо-западном направлении (в обратном направлении) пройти по крутому снежно-ледовому склону под скалами спускового гребня к ледово-снежному склону гребню. По нему спуститься к подъемной тропе на леднике.

Если воспользоваться дюльфером с последнего жандарма, то траверса под скалами можно избежать. Этот вариант предпочтительнее, когда траверс сильно обтаивает - становится крутым ледовым склоном.