ЕАМА, Чемпионат Мира по альпинизму

2017 год

Класс высотных восхождений

ОТЧЕТ

Сборной команды России (Новосибирская область)

траверс пиков Победы Главной (7439) - Важи Пшавела (6918)

6А категории сложности

Второе прохождение

Паспорт восхождения

1. Центральный Тянь-Шань, хребет Кокшаал-Тоо, Южный Инылычек, раздел № 7.5 классификатора маршрутов на горные вершины

2. Наименование вершины: траверс Победы Главной (7439) -Важи Пшавела (6918) с подъёмом на Главную по северо-восточному контрфорсу(маршрут Журавлёва)

3. Категория сложности: 6А (характер маршрута: комбинированный)

4. Перепад высот маршрута: 2635 м (по альтиметру)

Протяженность: на подъеме (до выхода на вершинный гребень) – 3302м;

Протяженность участков маршрута подъёма на вершину Победа Главная

5-й кат. сл. – 744 м; 6-й кат. сл. – 118 м.

Средняя крутизна: основной части маршрута подъёма на вершину Победа Главная – 53º;

Протяженность участка траверса вершин Победы Главной – Важи Пшавела и спуска по северному ребру через перевал Дикий - 9980м.

5. Забито крючьев (в знаменателе для ИТО):

- скальных: 0/0
- закладных элементов: 0
- ледовых: 97/0
- снежных якорей 2/0
- шлямбурных: 0

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 0

6. Ходовых часов команды:

подъем: 60 часов, 7 дней

траверс 17 часов, 3 дня

спуск: 13 часов, 1 день

7. Руководитель: Парфёнов Александр Александрович - МС

Участники: Лежнев Антон Петрович - 1 сп.р.

Сухарев Алексей Юрьевич - 1 сп.р

Каликин Вадим Эдуардович - 1 сп.р.

9. Тренер команды: Соколов Глеб Анатольевич - МС

8. Выход на маршрут: 06:00 03.08.2017 ;возвращение в БЛ: 23:30 13.08.2017

История маршрута, тактические действия команды

Маршрут подъёма на пик Победа Главная, взятый нами за основу, по северо-восточному контрфорсу был впервые пройден командой под руководством мастера спорта из Самары Виктора Журавлева (В.Журавлев – руководитель, участники – И.Бенкин, А.Волков, В.Жестков, В.Захаров, В.Нефедьев, С.Пензов) в 1990 году, завоевав третье место на Чемпионате СССР в высотном классе. Повторен маршрут был дважды: командой Сергея Пензова в 1997 (С.Пензов - руководитель, участники – М. Ишутин, М.Стрелков), завоевавшей первое место в Чемпионате России в высотно-техническом классе и командой ФАСиЛ Санкт Петербурга в 2009 (В.Коваль- руководитель, С.Кондрашкин-участник)

Маршрут подъёма на пик Победа Главная по Северо-восточному контрфорсу был выбран нами как самый сложный и интересный, доступный для прохождения нашей командой, с учетом высотного и технического опыта каждого участника. Кроме того в этом году выдалась погода, благоприятная с точки зрения лавинной обстановки на маршрутах Абалакова и Журавлёва. Решение о прохождении траверса Победы Главной (7439) - Важи Пшавела (6918) и спуске по северному ребру через перевал Дикий (маршрут Д. Медзмариашвили, 1961, 5Б) было принято командой после консультаций с Тренером команды Глебом Анатольевичем Соколовым и руководителем 3го восхождения по данному маршруту В.Ковалем:

1) Команда В.Журавлева и команда С.Пензова для спуска с вершины выбрали маршрут Абалакова по северному гребню (уход на данный маршрут возможен после высоты 7100м). Спуск по данному маршруту позволил обеим командам с высоты 7100 метров совершать восхождение налегке, оставив бивачное снаряжение на предвершинном склоне. Однако данный маршрут при всех своих преимуществах (главным образом относительно небольшая протяженность и крутизна) и технической простоте объективно очень лавиноопасен и требует хорошего знания маршрута и рельефа при его прохождении. Поэтому для спуска с вершины наша команда выбрала классический маршрут по западному гребню через пик Важа Пшавела (Западная Победа) и далее по северному ребру через перевал Дикий (маршрут Д.Медзмариашвили, 1961, 5Б),так же как команда В.Коваля в 2009г. Данный маршрут гораздо более протяженный и для выхода на данный маршрут с маршрута Журавлева фактически необходимо совершить траверс всего вершинного массива пика Победы. Однако классический машрут на момент выхода нашей команды обрабатывало уже несколько команд, включая

"старожила" Южного Иныльчека Дмитрия Павленко, следовательно, стоит надеяться на наличие следов на участке гребня от Обелиска до Важи Пшавела, что существенно облегчит ориентирование на гребне в условиях плохой погоды, на "протропленный" гребень от Важи до Дикого и на наличие перил для спуска на ледопаде Дикого. Кроме того, есть надежда на оказание помощи в случае НС другими командами.

2) Мы решили обойти скальный рельеф "змейка" с правой стороны на участке 7000-вершина, в надежде на меньшую лавиноопасность этого пути и более логичный рельеф подъёма, с учётом того, что всё равно придётся пройти фактически траверс вершинной башни на высоте 7000 м.

С учётом опыта предыдущих команд и принимая во внимание нестабильность погоды в районе и фактический уровень акклиматизации команды (несколько ночёвок на 6400 и радиальный выход на вершину Хан-Тенгри) была принята следующая разбивка по дням:

1-2й дни - подход под маршрут по леднику Звёздочка, начало маршрута;

2-7й дни - восхождение по Маршруту Журавлёва (вариант), спуск под Обелиск;

7-8 дни - траверс гребня на участке Обелиск - Важи Пшавела (с учётом плохих погодных условий на эти дни, по прогнозу);

9-10 дни - спуск по "классике" и возвращение в базовый лагерь.

Продуктовая раскладка была сделана с возможностью экономии продуктов в случае ухудшения погодных условий и позволяла 1-2 дополнительных дня на горе.

Места ночевок планировалось организовывать в защищенных от лавин и ледовых обвалов местах.

Безопасность команды обеспечивал спасотряд МАЛ «Южный Иныльчек». С командой осуществлялась регулярная радиосвязь и с высоты 6500 велось наблюдение в подзорную трубу из лагеря.

Описание маршрута

03 августа - первый день

В 6.00 команда вышла на подход под маршрут с МАЛ «Южный Инильчек». Путь по леднику Звездочка в сторону первого лагеря классического маршрута под перевалом Дикий. Далее необходимо повернуть практически под 90 град. и двигаться практически параллельно массиву Победы на восток, оставляя слева разрывы ледника, но как можно дальше от стены Победы, чтобы не входить в зону, простреливаемую лавинами со стены Победы. До поворота идём по следам и вешкам, оставленным Д. Павленко, от поворота и далее связываемся: закрытые трещины. В 18.00 встаем на ночевку на леднике на безопасном расстоянии от склонов пика Победы (высота – 4500 метров), не доходя но начала маршрута часа 4-5.Далее ледник сильно разорван, плохая видимость. Ходовых часов 10: 5 часов до поворота под перевалом Дикий, 5 часов по леднику в восточном направлении.

04 августа - второй день

В 7.00 продолжаем подход под маршрут. Движение в связках. В радиусе около 800 метров от северо-восточного контрфорса ледник очень сильно разорван. Трещины шириной более 10-15 метров. К 12.00 подходим к основанию контрфорса (высота – 4800 метров). Начинаем работу на маршруте. Снежно-ледовая стенка 60м, 60-70 град. выводит на крутой снежный склон крутизной 45-50 град., продолжающийся до высоты 5200м. Ночёвка в ледовой мульде в трещине. От лавин надёжно прикрыты нависающим верхним краем трещины.

05 августа - третий день

По краю ледовой трещины идём влево 70 метров в поисках возможности преодолеть нависающую ледовую стену (верхний край трещины, в которой мы ночевали), вылезаем из трещины по ледовой стенке 8м, 90 град. на крутую заснеженную ледовую стену длинной 70м и крутизной 65-70 град., в обход ледопада, выводящую на снежно-ледовый склон крутизной 40-45 град. При переходе со стенки на склон прорубаем нависающий снежный карниз. Движение одновременное. Далее по снежно-ледовому склону движемся до отметки 5800, ночёвка в ледовой трещине, под ледопадом. Погода испортилась, идет мокрый снег, над палаткой проходят небольшие лавинки.

06 августа - четвёртый день

По краю засыпанной ледовой трещины идём вправо 70м, преодолеваем верхний край трещины по ледовой стенке 4м, 90 град. с нависающим снежным карнизом в верхней части, выходим на крутой снежно-ледовый склон, крутизна 55 град. Движемся вдоль правого края конртфорса 150м, склон лавиноопасен последние 50 метров. Лидирует А.Парфёнов, дойдя до бергшрундта организует перила, закреплённые на ледобурах. Из бергшрундта выход вдоль левого края ледопада, стенка 60м, 65-70 град, переход со стенки на ледовый склон через край ледопада с нависающим снежным карнизом, 3м, 90 град. Далее по крутому снежно-ледовому склону 60-65 град., который постепенно выполаживается до 45-50 град. до бергшрундта, здесь решаем встать на ночевку. Далее смена лидера и Алексей Сухарев обрабатывает ещё две веревки над ночёвкой по заснеженной ледовой стенке крутизной 65-70 град , обходя скальный жандарм слева. Это начало подъёма на ледопад "Гусеница", ключевой участок маршрута.

07 августа - пятый день

По провешенным перилам поднимаемся в обход жандарма под крутую ледовую стенку 70 град., 35метров. Лед очень жесткий, ледовые инструменты не бьются, приходится проходить участок по пористой снежной корке на передних зубьях кошек, страхуясь ледобурами за чистый лёд. Далее стенка покрыта фирном и чуть выполаживется, 40м, движемся под основание ледопада "Гусеница". Движение попеременное с организацией перил. Ключ маршрута. Внутренний ледовый угол, крутизной 80 град., 40м, есть нависающие участки. Очень сложное, силовое лазание враспор, с прохождением ледовых карнизов. Станция под ледовым карнизом. Далее влево, в обход карниза по ледовой стенке 65-70 град., 80 метров, выход на снежно-ледовый склон. Далее по заснеженному ледовому склону крутизной 45 град., забирая вправо, под основание жандарма под рельефом "Брови". Здесь ночёвка. На организацию площадки под бивак потратили 2,5 часа, пришлось срубать ледовые потёки у основания скалы и жесткий фирн.

08 августа - шестой день

От ночёвки снежно-ледовый склон, 40-45 град, тропим попеременно, двумя связками. Далее траверс под "Бровями" в направлении снежных полей, где соединяются маршруты Журавлёва и Абалакова. Высота примерно 6700. Уклон 30-50 град. Движение одновременное, точки страховки (снежные якоря)

для двух связок общие. В конце траверса подъём 150 метров, уклон тот же, под основание серака, ночёвка на хорошей площадке.

09 августа - седьмой день

От ночевки в обход скал движемся вправо, сначала 70 метров снежно-ледовый склон 35-45 град., затем 70 метров по зафирнованному снежно-ледовому склону 50-60 град., тропежка местами по пояс, выходим на снежные поля и далее тропим попеременно. Пригодного места под ночёвку не нашлось, расширяем складку ледового рельефа, срубаем лед.

10 августа - восьмой день, выход на вершину

Проходим оставшиеся 200 метров ледового склона, последние 1,5 веревки перед вершинным гребнем достигают крутизны 55-60 град., на этом участке вешаем перила. Здесь обедаем, и движемся далее по гребню в сторону вершины. Погода ухудшилась, вершинного тура нет, понимаем что на вершине, только по начинающемуся спуску далее. Получаем консультации относительно возможных мест ночевки у Дмитрия Грекова. Начинаем спуск. Уже в темноте проходим нож, ночёвка у скального жандарма, где находится тело Михаила Ишутина.

11 августа - девятый день

Погода плохая, ураганный ветер. Полдня пережидаем, успеваем спуститься только до Обелиска.

12 августа - десятый день

Весь день движемся в условиях плохой видимости, кое-где начинают попадаться вешки, по рации по необходимости ведем связь с базой. Самый холодный день восхождения. Температура, оценочно, где-то -20-25 град. Цельсия, с ветром. Понимаем, что достигли Важи только по условным признакам, названным Дмитрием Грековым. Дальше идти без видимости нельзя, можно выбрать не тот гребень или вообще выйти на северную стену, встаём на ночевку.

13 августа - одиннадцатый день

Спускаемся по северному ребру до перевала Дикий и далее классическим путём через ледопад в лагерь 1. Тропить практически не приходится, выше 6400 достаточно твёрдый фирн, ниже - следы других команд. В 7 вечера

спустились в лагерь 1, после чаепития решаем идти в базовый лагерь: следы есть, вешки тоже, тропу знаем.

В целом запланированный перед восхождением график движения команды совпал с фактически выполненным (подход под маршрут занял полтора дня, и на второй день подхода команда начала работу на маршруте), за исключением незапланированной ночевки на спуске с вершинной башни в мульде под жандармом, где лежит тело Михаила Ишутина, из-за ухудшившихся погодных условий и видимости.

Отдельные участки маршрута по состоянию на 2017 год не совпадают с описаниями маршрута из отчетов 1990, 1997, 2009 годов. Описанные в отчёте 2009 года часто встречающиеся ледовые стенки отсутствуют, разрывы оледененения встречаются редко и представлены макрорельефом. Большинство крутых участков проходилось с надёжной страховкой на ледобурах.

Протяженный логичный маршрут, требующий тщательной тактической проработки, физической и технической подготовленности участников, хорошей акклиматизации и наличием опыта высотных восхождений, с разнообразием форм горного рельефа. Данный маршрут, траверс Победы Главной (7439) - Важи Пшавела (6918) со спуском по северному ребру через перевал Дикий (маршрут Д. Медзмариашвили, 1961, 5Б) пройден вторично (первое прохождение комадой ФАСиЛ Санкт Перербурга под руководством В. Коваля), по мнению команды заслуживает квалификации 6А категории трудности.

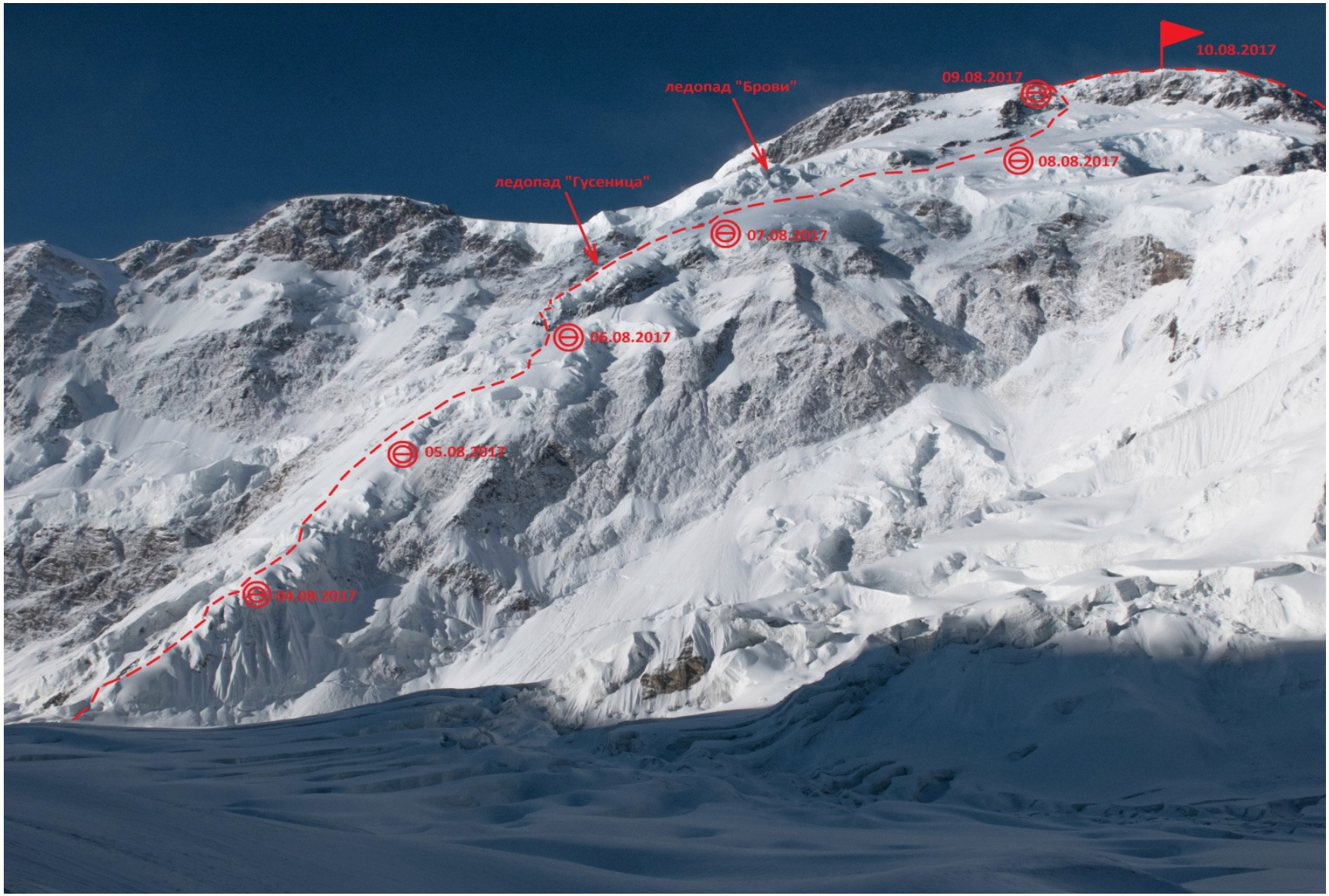

Рис 1. Линия подъёма на вершину Победа Главная (7439) по Северо-восточному контрфорсу

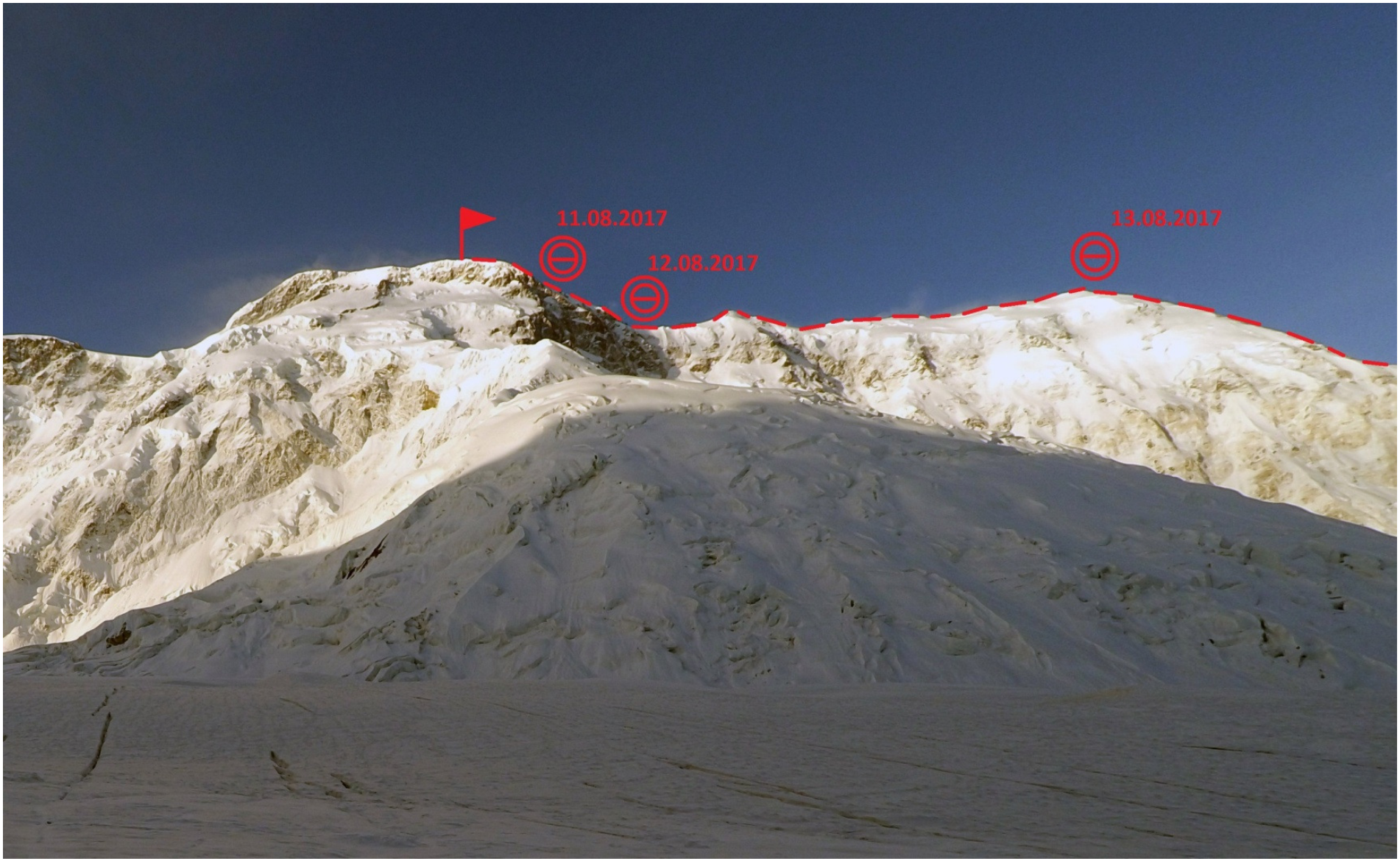

Рис 2. Линия движения по гребню на участке траверса Победы Главной - Важи Пшавела.

Рис 3. Подход по леднику "Звёздочка", впереди видны разрывы

Рис 4. Участок R0-R1, работает Александр Парфёнов

Рис 5.Первая ночевка на маршруте

Рис 6. Участок R2-R3 - движемся вдоль ледовой трещины, засыпанной снегом

Рис 6. Участок R4-R5, движемся одновременно, двумя связками

Рис 7. Участок R6-R7. Алексей подходит под вертикальную стенку

Рис 8. Участок R14-R15, работаем на перилах, ключ маршрута

Рис 9. Участок R19-R20. Траверс под "бровями". Высота 6700-6800м.

Рис 10. Вид с вершины Важи Пшавела на гребень и башню Победы Главной.

На фото - Алексей Сухарев.